

Zpráva o dalším postupu činnosti:

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (dále jen Plán mobility) je významným dokumentem, jehož cílem je koncepční řešení dopravního systému jako celku v souladu s principy udržitelné mobility, nahrazení současných Zásad dopravní politiky hl. m. Prahy, které byly schváleny v roce 1996, a splnění nezbytné podmínky pro čerpání finančních prostředků z vybraných fondů EU.

Práce na projektu probíhá v souladu s metodikami EU prostřednictvím pracovní skupiny, kde společně intenzivně spolupracují zástupci dotčených organizací (MHMP, TSK hl. m. Prahy, a. s., IPR hl. m. Prahy, ROPID, DP hl. m. Prahy, a. s., Integrovaná doprava Středočeského kraje a Středočeský kraj). Od chvíle, kdy Rada hl. m. Prahy svým usnesením č. 342 ze dne 21. 2. 2017 schválila analytickou část, byly významné především následující kroky:

- *Sestavení scénářů mobility*

Pracovní skupina sestavila celkem tři různé scénáře mobility (efektivní, racionální a liberální) jako základ pro rozhodování o společné vizi mobility, jakou se bude Praha dále ubírat. Tyto scénáře jsou podrobně popsány v dokumentu P+ Scénáře, který je přílohou č. 2 tohoto usnesení. Dokument byl rovněž předložen na jednání Výboru pro dopravu ZHMP dne 13. 6. 2017.

- *2. workshop s partnery*

Dne 9. 3. 2017 proběhl 2. workshop s partnery. Hlavním tématem byla diskuze nad sestavenými scénáři, doporučení nejvhodnějšího z nich a identifikace všech souvisejících rizik. Pozváno bylo celkem 94 subjektů (zástupci MČ a středočeských obcí s rozšířenou působností, odborné veřejnosti a spolků), samotného workshopu se pak zúčastnilo 58 z nich. Jednomyslně byl podpořen princip efektivního scénáře. V závěrečných diskuzích pak bylo doporučeno převzít dílčí prvky z racionálního i liberálního scénáře. Zpráva z workshopu je součástí dokumentu P+ Scénáře jako kapitola č. 5.

- *Sociologický průzkum*

Na základě veřejné zakázky proběhl sociologický průzkum, jehož cílem bylo zjistit podporu široké veřejnosti vůči sestaveným scénářům. Průzkum se uskutečnil na vzorku 2 224 lidí z území hl. m. Prahy a dotčené části Středočeského kraje a probíhal na přelomu února a března 2017. Mírně vyšší podporu získal racionální scénář, avšak těsně následován efektivním scénářem. Typický byl průnik principů obou těchto scénářů. Zpráva z průzkumu je součástí dokumentu P+ Scénáře jako kapitola č. 6.

- *Sestavení dopravní politiky*

Pracovní skupina sestavila na základě workshopu s partnery, sociologického průzkumu a konzultace s Řídící radou společnou vizi mobility, která byla sepsána a pojmenována jako dokument P+ Dopravní politika, který je přílohou č. 3 tohoto usnesení. Svým obsahem nahrazuje Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy a bude dále rozpracována v návrhové části Plánu mobility. Dokument byl rovněž předložen Výboru pro dopravu ZHMP na jeho jednání dne 13. 6. 2017.

- *Podpora dopravní politiky mezi obyvateli*

Vzhledem ke skutečnosti, že dopravní politika obsahuje stěžejní část z původního efektivního scénáře, avšak rovněž i dílčí prvky z racionálního a liberálního scénáře, byla data shromážděná

v rámci sociologického průzkumu aplikována pro zjištění podpory dopravní politiky. Při této analýze byl zjištěn vstřícný přístup 67 % obyvatel, naopak jen 11 % lze charakterizovat negativním postojem. Zpráva z průzkumu je součástí dokumentu P+ Dopravní politika jako kapitola č. 4.

- *Práce na dopravním modelu*

Byl vytvořen model základního rozvoje města jako nulový scénář. Dále bude probíhat práce na dopravním modelu na pracovišti TSK hl. m. Prahy, a. s. Po konzultaci s Řídící radou P+ bylo odstoupeno od prověření všech tří scénářů v rámci modelu, prověřena bude pouze návrhová část vycházející z dopravní politiky.

- *Sestavení databáze opatření*

Na základě veřejné zakázky byla vytvořena internetová databáze pro sběr jednotlivých opatření. Přístup byl zajištěn i pro všechny účastníky 2. workshopu. Tato databáze bude využita především v návrhové části projektu a bude nedílnou součástí práce na dopravním modelu.

- *Panelové diskuze s veřejností*

Dne 10. 4. 2017 proběhla panelová diskuze s veřejností, kde bylo hlavním tématem představení dopravní politiky. Veřejnost zde měla možnost diskutovat s nezávislými odborníky z oblasti dopravy, kteří byli přítomni na 2. workshopu. Stručná informace k diskuzi je součástí dokumentu P+ Dopravní politika jako kapitola č. 5.

- *Vyhodnocení podnětů od veřejnosti*

Na začátku letních prázdnin 2016 se prostřednictvím webové aplikace sešlo celkem 2 689 podnětů. Podněty byly analyzovány, tematicky rozděleny a samostatně publikovány v souhrnné zprávě na webových stránkách www.poladprahu.cz.

- *Tvorba on-line problémových map*

V rámci analytické části byly vytvořeny problémové mapy pro automobilovou, veřejnou a cyklistickou dopravu. Tyto mapy byly zpracovány také do elektronické verze, byly představeny v rámci tiskové konference a jsou k dispozici na webových stránkách www.poladprahu.cz.